



Stowarzyszenie Rowerowy Grudziądz
ul. Szenwalda 3, 86-300 Grudziądz
KRS: 0000489600
NIP: 8762459729
REGON: 341521539
www.roverowygrudziadz.pl
poczta@rowerowygrudziadz.pl

Grudziądz, 8 maja 2014 r.
Pismo nr SRG-UM-02/05/2014

Urząd Miejski w Grudziądzu
Wydział Inwestycji i Remontów
ul. Ratuszowa 1
86-300 Grudziądz

w sprawie nieprawidłowości w inwestycji rewitalizacji portu i nabrzeża Wisły

Stowarzyszenie Rowerowy Grudziądz informuje o nieprawidłowościach w realizacji inwestycji rewitalizacji portu i nabrzeża Wisły. Nieprawidłowość ta polega na usytuowaniu barier ochronnych wzdłuż drogi dla rowerów bez zachowania wymaganej skrajni (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. z 1999 nr 43 poz. 430, Załącznik numer 1, p.5)

Bariery o których mowa powyżej, na części drogi rowerowej zostały zamontowane w odległości 0 cm od skrajni, tymczasem wymagana w/w rozporządzeniem skrajnia to 20 cm. Jednakże ze względu na szczególne usytuowanie drogi, wskazane byłoby odsunięcie rzeczonych barier na odległość co najmniej 50 cm.

Uzasadnienie:

1. Konstrukcja roweru nie pozwala na zbliżenie się do wszelkiego rodzaju obiektów pionowych ze względu na możliwość zahaczenia o nie kierownicą. Przeciętna długość kierownicy w rowerze, to 60-70 cm. Należy wziąć też pod uwagę, że aby bezpiecznie poruszać się w sąsiedztwie przeszkód pionowych, należy oddalić od nich koniec kierownicy na co najmniej 20 cm. Tak więc dla większości rowerzystów niemożliwe jest korzystanie z nawierzchni drogi rowerowej w odległości mniejszej niż 40-50 cm od przeszkody. Dlatego pomimo 2-metrowej szerokości drogi, w rzeczywistości powierzchnia użytkowa wynosi 1,5 metra. W takim przypadku prócz zmarnowania 25% nawierzchni powstaje niebezpieczeństwo zahaczenia kierownicą i upadku, co u rowerzystów często kończy się poważnymi obrażeniami.
2. Łatwo przewidzieć, że spacerowicze chcący przystanąć i popatrzeć na Wisłę, z całą pewnością będą podchodzić do barier by się o nie oprzeć, co spowoduje ich notoryczne przebywanie na drodze dla rowerów. Prócz utrudnień w ruchu rowerowym, wysoce prawdopodobne jest częste występowanie niebezpiecznych sytuacji potrącenia

pieszego przez rowerzystę (przykładowo w sytuacji, gdy pieszy niespodziewanie odsunie się od barierki by wrócić na chodnik).

Informujemy też, że aby uniknąć niepotrzebnego nakładu pracy, Prezes naszego Stowarzyszenia udał się do kierownika budowy w momencie, gdy rozpoczęto stawianie przedmiotowych barier. Poinformowany o sytuacji kierownik oświadczył, że tak jest w projekcie, więc niczego zmieniać nie będzie.

Stowarzyszenie Rowerowy Grudziądz stoi na stanowisku, że skorygowanie omówionej nieprawidłowości jest konieczne, gdyż nieprawidłowość ta waży bardzo znacząco nie tylko na bezpieczeństwie, ale na wartości użytkowej wspomnianej inwestycji. Ponadto przyjęcie inwestycji bez wykonania omówionych tu poprawek jest niemożliwe ze względu na niezgodność z przytoczonym powyżej Rozporządzeniem.

Prosimy o:

1. zobligowanie wykonawcy do odsunięcia barier ochronnych na odległość co najmniej 50 cm od skrajni dróg rowerowych,
2. informację zwrotną o działaniach podjętych w tej sprawie przez Państwa oraz przewidywanych rezultatach.

z poważaniem
Zarząd Stowarzyszenia

Prezes Stowarzyszenia Rowerowy Grudziądz

mgr Tomasz Kędzior