

Grudziądz, dnia 24.04.2014 r.

ZDM-II-I.7013.14.3.85.2013

**Stowarzyszenie Rowerowy
Grudziądz
ul. Szenwalda 3
86-300 Grudziądz**

Dotyczy: realizacji inwestycji pn. „Budowa dodatkowych pasów ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej 534 oraz przebudowa skrzyżowania ulic Warszawskiej i Rydygiera w Grudziądzu”.

W nawiązaniu do pisma z dnia 10 kwietnia 2014 r. znak SRG-ZDM-03/04/2014 odnośnie zarzutu w tworzeniu niebezpiecznych rozwiązań rowerowej infrastruktury drogowej informuję, iż roboty budowlane realizowane są zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz zatwierdzoną dokumentacją techniczną. W przypadku gdy Wykonawca robót wykonuje prace niezgodnie z projektem, zobowiązany jest do poprawy wykonanych robót.

Jednocześnie pragnę zauważyć, iż osoba wykonująca projekt nie była zobowiązana do wykonania go zgodnie z Zarządzeniem Nr 115/13 Prezydenta Grudziądza z dnia 04 kwietnia 2013 r. w sprawie wytycznych projektowych, wykonawczych i utrzymaniowych dróg rowerowych Miasta Grudziądza, ponieważ projekt został ukończony w dniu 30 listopada 2012 r. Z kolei w rozdziale 9 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) odnośnie ścieżek rowerowych, ustawodawca nie nakłada obowiązku jak również nie zaleca stosowania nawierzchni bitumicznych, zwiększenia promieni łuków czy też zwiększenia przekroju poprzecznego na łukach dróg rowerowych co zostało przywołane w Pana piśmie. Jednakże z uwagi na wcześniejsze doświadczenia oraz przekazywane uwagi przez rowerzystów odnośnie nienależytego wykonania ścieżek rowerowych, projekt wykonano zgodnie z zaleceniami.

Na załączonym szkicu nr 1 przedstawione zostały parametry ścieżki rowerowej u zbiegu ul. Warszawskiej i dr L. Rydygiera (zaznaczony zakres A). Wykonana ścieżka rowerowa ma szerokość 2 m i została poszerzona przy przejeździe dla rowerów do 2,5 m poprzez zastosowanie promienia łuku wewnętrznego równego 5 m oraz zewnętrznego równego 6 m. Zgodnie z pkt. 5 obowiązujących wytycznych dróg rowerowych minimalny promień łuku wewnętrznego przy założeniu dopuszczalnej prędkości projektowej 12 km/h wynosi 4 m a jest 5 m. Ponadto nachylenie poprzeczne skierowane do zewnętrznej krawędzi łuku wynika z ukształtowania terenu. Projektowany odcinek ul. dr L. Rydygiera w profilu podłużnym ma spadek w kierunku Regionalnego Szpitala i wynika to z konieczności dowiązania się wysokościowo do nieprzebudowywanej nawierzchni drogi ul. dr L. Rydygiera. Zgodnie z ppkt. 5.3 ww. wytycznych odstępstwo od odwodnienia do zewnętrznej krawędzi łuku jest dopuszczalne. Na załączonym szkicu nr 2 (zakres B)

przedstawiono parametry ścieżki rowerowej w pobliżu skrzyżowania do Gaci. Promień łuku wewnętrznego wynosi 3 m, zewnętrznego 4 m oraz poszerzono przekrój poprzeczny przy przejeździe dla rowerów do 2,5 m. Na omawianym przejeździe dla rowerów zaprojektowano łuk wewnętrzny o promieniu 3 m, ponieważ z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego zaleca się aby rowerzysta znacząco zwolnił bądź też się zatrzymał przed przejazdem dla rowerów. Zgodnie z ppkt. 5.1 wytycznych dotyczących dróg rowerowych przypadku takim, promień łuku nie powinien być mniejszy niż 2 m, a jest 3 m.

Z uwagi na stopień zaawansowania robót oraz zatwierdzony projekt budowlany nie jest możliwe zmieniienie zastosowanej nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki betonowej na zalecaną nawierzchnię bitumiczną. Ponadto istniejące ścieżki rowerowe w ciągu ul. Warszawskiej są wykonane z kostki betonowej a zakres obejmuje wyłącznie przebudowę ścieżki rowerowej która koliduje z nowo budowanym rondem u zbiegu ul. Warszawskiej i dr L. Rydygiera.

Mając na uwadze powyższe, w projekcie zastosowano wszelkie możliwe rozwiązania wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jednocześnie informuję, iż Wykonawca robót został zobowiązany do czasu zakończenia inwestycji do poprawy wykonanych robót niezgodnych z zatwierdzoną dokumentacją projektową.

ca DYREKTORA
mgr inż. Jarosław Murgala

Załączniki:

1. Szkice mapy nr 1 i 2.

Sprawę prowadzi:

Damian Jankowski

(56) 45-10-394