

Grudziądz, dn. 23.06.2014 r.

**Pan  
Tomasz Kędzior  
Prezes Stowarzyszenia  
Rowerowy Grudziądz  
ul. Szenwalda 3  
86- 300 Grudziądz**

W odpowiedzi na Pana pismo SRG-UM-08/05/2014 z dnia 30.05.2014 roku informuję, iż dokumentacja projektowa dla zadania inwestycyjnego pn. „Wiślana Trasa Rowerowa w Grudziądzu” w momencie przekazania jej do Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu celem realizacja posiadała ważne pozwolenie na budowę, którego załącznikiem jest projekt budowlany. W związku z powyższym oraz faktem, iż inwestycja dofinansowana jest ze środków zewnętrznych nie można było dokonać zmiany rodzaju nawierzchni w trakcie wykonywanych prac. Dodatkowo zmiana taka byłaby istotną zmianą projektową. Ponadto rozliczenie robót budowlanych związanych z „Wiślaną Trasą Rowerową w Grudziądzu” ma charakter ryczałtowy, zmiana rodzaju nawierzchni wpływa na zmianę ceny ryczałtowej co mogłoby wiązać się ze zmianą naruszającą przepisy Prawa Zamówień Publicznych.

„Wiślana Trasa Rowerowa w Grudziądzu” na odcinku ul. Al. Królowej Jadwigi (od km 0+000 do km 0+532) posiadać będzie nawierzchnię z mieszanki mineralno – asfaltowej. Zastosowanie w dalszej części w/w nawierzchni wiązałoby się z bardzo dużymi utrudnieniami technologicznymi. Dowóz mieszanki mineralno – asfaltowej na skarpę wiślaną byłby bardzo utrudniony ze względu na fakt, iż tymczasowa droga dojazdowa uniemożliwia wjazd ciężkich samochodów dostawczych. Przeładowywanie mieszanki mineralno – asfaltowej na mniejsze samochody powodowałoby, iż materiał ten nie spełniałby wymogów specyfikacji technicznej (znaczna utrata temperatury) a co za tym idzie masa nie nadawałaby się do wbudowania. Dodatkowo skarpa wiślana, na której przebiega „Wiślana Trasa Rowerowa w Grudziądzu” w momencie wykonywania w/w prac mogłaby ulec erozji co spowodowałby jej osunięcie

**Z-ca DYREKTORA**

*mgr inż. Jarosław Murgala*